



RELATÓRIO DE PREVISÃO DE DISPONIBILIDADE E OCIOSIDADE

| Disponibilidade | Ociosidade | Data de Atualização: | Revisão: |
|-----------------|-------------|----------------------|----------|
| 2021 à 2028 | 2021 e 2022 | 25/08/2020 | 0 |

| PONTOS DE RECEBIMENTO | Contrato de Transporte | Capacidade de Recebimento | Capacidade Contratada de Recebimento (2021-2025) ¹ | Capacidade Disponível de Recebimento (2021-2025) ¹ | Capacidade Contratada de Recebimento (2026-2028) ¹ | Capacidade Disponível de Recebimento (2026-2028) ¹ | Capacidade Ociosa de Recebimento (2021) ¹ | Capacidade Ociosa de Recebimento (2022) ¹ |
|---|------------------------|---------------------------|---|---|---|---|--|--|
| | | (mil m ³ /dia) | (mil m ³ /dia) | (mil m ³ /dia) | (mil m ³ /dia) | (mil m ³ /dia) | (mil m ³ /dia) | (mil m ³ /dia) |
| GNL BG | Malhas SE | 20,000 | - | - | - | - | - | - |
| Interconexão Guararema I (GASBOL >> GASPAL) | Malhas SE | 15,000 | - | - | - | - | - | - |
| Interconexão REPLAN (GASBOL >> GASCAR) | Malhas SE | 15,000 | - | - | - | - | - | - |
| REDUC | Malhas SE | 5,000 | - | - | - | - | - | - |
| RPBC | Malhas SE | 2,500 | - | - | - | - | - | - |
| Interconexão TECAB (TECAB >> GASDUC III) | GASDUC III | 40,000 | - | - | - | - | - | - |
| Caraguatatuba (UTGCA) | GASTAU | 20,000 | - | - | - | - | - | - |

NOTAS:

1. - Volumes de previsão de capacidade em discussão com o carregador diante de sua assinatura no EI/CADE - 0623999 - Termo de Compromisso de Cessação (TCC) assinado em 08/07/2019.

OBSERVAÇÕES

A. - Os volume recebido ou entregue informados estão corrigidos a 20 °C, 1 atm.

B. - Para efeito desta análise, foram considerados apenas os pontos de entrega e recebimento onde ocorre injeção ou retirada de gás no sistema de transporte, não sendo contemplados, portanto, os pontos de interconexão entre Contratos.



RELATÓRIO DE PREVISÃO DE DISPONIBILIDADE E OCIOSIDADE

| Disponibilidade | Ociosidade | Data de Atualização: | Revisão: |
|-----------------|-------------|----------------------|----------|
| 2021 à 2028 | 2021 e 2022 | 25/08/2020 | 0 |

| PONTOS DE ENTREGA | Contrato de Transporte | Capacidade de Saída | Capacidade Contratada de Saída (2021-2025) ¹ | Capacidade Contratada de Saída (2021-2025) ¹ | Capacidade Contratada de Saída (2026-2028) ¹ | Capacidade Disponível de Saída (2026-2028) ¹ | Capacidade Ociosa de Saída (2021) ¹ | Capacidade Ociosa de Saída (2022) ¹ |
|-------------------------------------|------------------------|---------------------|---|---|---|---|--|--|
| | | (mil m³/dia) | (mil m³/dia) | (mil m³/dia) | (mil m³/dia) | (mil m³/dia) | (mil m³/dia) | (mil m³/dia) |
| Guapimirim | GASDUC III | 1,000 | - | - | - | - | - | - |
| UTE Mario Lago (Macaé Merchant) | GASDUC III | 5,250 | - | - | - | - | - | - |
| UTE Norte Fluminense | GASDUC III | 3,750 | - | - | - | - | - | - |
| Duque de Caxias | Malhas SE II | 1,500 | - | - | - | - | - | - |
| UTE Baixada Fluminense | Malhas SE II | 2,900 | - | - | - | - | - | - |
| São Bernardo do Campo II | Malhas SE II | 3,000 | - | - | - | - | - | - |
| Jacutinga | Paulínia-Jacutinga | 1,250 | - | - | - | - | - | - |
| Termorio I | Malhas SE | 5,400 | - | - | - | - | - | - |
| Japeri I | Malhas SE | 4,800 | - | - | - | - | - | - |
| Japeri II (Composição com o Japeri) | Malhas SE | 5,200 | - | - | - | - | - | - |
| Termorio II (Metropolitano) | Malhas SE | 5,400 | - | - | - | - | - | - |
| Paracambi | Malhas SE | 240 | - | - | - | - | - | - |
| Resende II | Malhas SE | 1,000 | - | - | - | - | - | - |
| Rio das Flores | Malhas SE | 300 | - | - | - | - | - | - |
| Barra Mansa II | Malhas SE | 450 | - | - | - | - | - | - |
| Cidade do Aço | Malhas SE | 400 | - | - | - | - | - | - |
| Piraí | Malhas SE | 450 | - | - | - | - | - | - |
| Volta Redonda | Malhas SE | 1,880 | - | - | - | - | - | - |
| Bragança Paulista | Malhas SE | 450 | - | - | - | - | - | - |
| Caçapava | Malhas SE | 1,000 | - | - | - | - | - | - |
| São Bernardo do Campo | Malhas SE | 2,300 | - | - | - | - | - | - |
| Cubatão | Malhas SE | 1,500 | - | - | - | - | - | - |
| Guaratinguetá | Malhas SE | 1,500 | - | - | - | - | - | - |
| Cruzeiro | Malhas SE | 50 | - | - | - | - | - | - |
| Lorena | Malhas SE | 160 | - | - | - | - | - | - |
| Pindamonhangaba II | Malhas SE | 1,500 | - | - | - | - | - | - |
| São José dos Campos | Malhas SE | 800 | - | - | - | - | - | - |
| Suzano | Malhas SE | 3,500 | - | - | - | - | - | - |
| Taubaté | Malhas SE | 140 | - | - | - | - | - | - |
| Capuava | Malhas SE | 6,000 | - | - | - | - | - | - |
| Barbacena | Malhas SE | 240 | - | - | - | - | - | - |
| Betim II | Malhas SE | 2,500 | - | - | - | - | - | - |
| Juiz de Fora | Malhas SE | 650 | - | - | - | - | - | - |
| Brumadinho | Malhas SE | 700 | - | - | - | - | - | - |
| São Brás do Suaçuí II | Malhas SE | 2,900 | - | - | - | - | - | - |
| UTE Ibitiré (Betim) | Malhas SE | 3,000 | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | |
|---|------------|--------|---|---|---|---|---|---|
| UTE Juiz de Fora (Igrejinha) | Malhas SE | 600 | - | - | - | - | - | - |
| UTE Cubatão | Malhas SE | 1,560 | - | - | - | - | - | - |
| REDUC | Malhas SE | 5,000 | - | - | - | - | - | - |
| RPBC | Malhas SE | 4,400 | - | - | - | - | - | - |
| REGAP | Malhas SE | 560 | - | - | - | - | - | - |
| REGAP II | Malhas SE | 1,520 | - | - | - | - | - | - |
| RECAP II | Malhas SE | 800 | - | - | - | - | - | - |
| REVAP II | Malhas SE | 3,800 | - | - | - | - | - | - |
| Interconexão Guararema I (GASPAL >> GASBOL) | Malhas SE | 15,000 | - | - | - | - | - | - |
| Interconexão REPLAN (GASCAR >> GASBOL) | Malhas SE | 15,000 | - | - | - | - | - | - |
| Interconexão TECAB (GASDUC III >> TECAB) | GASDUC III | 12,500 | - | - | - | - | - | - |

NOTAS:

1. - Volumes de previsão de capacidade em discussão com o carregador diante de sua assinatura no EI/CADE - 0623999 - Termo de Compromisso de Cessação (TCC) assinado em 08/07/2019.

OBSERVAÇÕES

A. - Os volume recebido ou entregue informados estão corrigidos a 20 °C, 1 atm.

B. - Para efeito desta análise, foram considerados apenas os pontos de entrega e recebimento onde ocorre injeção ou retirada de gás no sistema de transporte, não sendo contemplados, portanto, os pontos de interconexão entre Contratos.